

# ಲಾಲ್‌ಬಾಗ್, ನಂದಾ ರಸ್ತೆ ಉಳಿಸಲು ಪಾದಯಾತ್ರೆ-ಲಾಲ್‌ಬಾಗ್ ಪಶ್ಚಿಮ ದ್ವಾರ, ಭಾನುವಾರ ಏಪ್ರಿಲ್ 26, 10:30 ಗಂಟೆಗೆ

ಈ ಕಳೆದ ವಾರ, ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಜನರಲ್ಲಿರುವ, ಮೆಟ್ರೋ ನಿರ್ಮಾಣದಿಂದ ನಾಶವಾಗುತ್ತಿರುವ ಲಾಲ್‌ಬಾಗ್ ಮತ್ತು ನಂದಾ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಉಳಿಸಲು ಮೂಂದೆಬಂದಿದ್ದಾರೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ ವಿಭಾಗದ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಲಾಗುವುದೆಂದು ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರಾದ ಶ್ರೀಯುತ. ಆರ್. ಅಶೋಕ್‌ರವರು ಮಾಧ್ಯಮಗಳಿಗೆ ಹೇಳಿಕೆ ನೀಡಿದ್ದರೂ ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ ಲೋಕಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರದಿಂದ ಸ್ಪರ್ಧಿಸುತ್ತಿರುವ ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳು ನಮ್ಮ ಸಂಘಟಿತ ಕರೆಗೆ ಎಚ್ಚೆತ್ತುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಅಶೋಕ್‌ರವರ ಹೇಳಿಕೆಯ ಪ್ರಕಾರ, "ಲೋಕಸಭೆಯ ಚುನಾವಣೆ ಮುಗಿಯುವವರೆಗೂ ಯಾವುದೇ ಮರವನ್ನು ಕಡಿಯಬಾರದೆಂದೂ ಹಾಗೂ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಬಿ.ಎಮ್.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್.ಗೆ ಆದೇಶ ನೀಡಿದ್ದೇನೆ", ಎಂದಿದ್ದಾರೆ. ಜೊತೆಗೆ, ಕೆಲಸವನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸುವ ಮುನ್ನ, ಅದರ ವಿನ್ಯಾಸವೂ ಸೇರಿದಂತೆ, ಎಲ್ಲ ಆಯ್ಕೆಗಳನ್ನೂ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುವುದೆಂದು ಶ್ರೀ. ಅಶೋಕ್‌ರವರ ಆಶ್ವಾಸನೆ ನೀಡಿದ್ದಾರೆ.

**ಬ್ಯಾಕ್‌ಗ್ರೌಂಡ್** - ಈ ವಾರದ ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ, ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ನಿಯಮಿತ (ಬಿ.ಎಮ್.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್.), ಇವರು, ಲಾಲ್‌ಬಾಗ್‌ನ 500 ಅಡಿಯ ಗೋಡೆಯನ್ನು ಉರುಳಿಸಿ, ಲಾಲ್‌ಬಾಗ್‌ನ ಒಳಗಿನ ಮರಗಳನ್ನು ಅಕ್ರಮವಾಗಿ ಕಡಿದಿದ್ದಾರೆ. ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣ ಮಾಡಲು ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಗೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಮೆಟ್ರೋಗಾಗಿ (ನಂದಾ ರಸ್ತೆ) 323 ಮರಗಳನ್ನು ಕಡಿಯಲಾಗುವುದೆಂದು ಬಿ.ಎಮ್.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್. ಖಚಿತಪಡಿಸಿದೆ. ಆರ್.ವಿ. ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ, ಏಪ್ರಿಲ್ 11, ರಾತ್ರಿ, ಅಕ್ರಮವಾಗಿ ಮರಗಳನ್ನು ಕಡಿಯಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ್ದು, ಹಸಿರು ಉಸಿರು'ನ್ ಇಬ್ಬರು ವಾಲಂಟಿಯರ್ಸ್ ಅದನ್ನು ನೋಡಿ ನಿಲ್ಲಿಸಿದರು.

## ನಂದಾ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಲಾಲ್‌ಬಾಗ್‌ನ್ನು ಉಳಿಸುವುದು ಬೇಡವೆ?

ಲಾಲ್‌ಬಾಗ್‌ನ್ನು ಹಾಳುಮಾಡದಿರಲು "ಹಸಿರು ಉಸಿರು" ದೃಢವಾದ ಸಂಘರ್ಷವನ್ನು ನಡೆಸಲು ಬದ್ಧವಾಗಿದೆ. ಈ ವಾರದ ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ನಡೆಸಿದ ನಲಕ್ಕು ಯಶಸ್ವಿ ಪ್ರತಿಭಟನೆಗಳ ನಂತರ, ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಗಣನೀಯ ಸಂಖ್ಯೆಯ ನಾಗರಿಕರು ಹಾಗೂ ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣದ ರಾಜಕಾರಣಿಗಳು, ಲಾಲ್‌ಬಾಗ್‌ನಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಕಟ್ಟಬಾರದೆಂದು ಈಗ ಕೋರಿಕೆಯನ್ನು ಮುಂದಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಏಪ್ರಿಲ್ 26 ರಂದು ನಡೆಯುವ ಪ್ರತಿಭಟನೆಯು ಉದ್ದೇಶವು -

- 1) ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣದಲ್ಲಿ ಕೂಡಲೆ ಮೆಟ್ರೋ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಕೂಡಲೆ ನಿಲ್ಲಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಆದೇಶ ನೀಡಬೇಕು
- 2) ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಮಾಲೋಚನೆಗೆ ಸರ್ಕಾರವು ಕೂಡಲೆ ಆದೇಶ ನೀಡಬೇಕು
- 3) ಪರ್ಯಾಯ ದಾರಿಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ, ಮೆಟ್ರೋವಿನ ಅಲ್ಟಿಮೇಟನ್ನು ಪುನರ್ವಿನ್ಯಾಸಿಸಬೇಕು

### ಈ ಮೆಟ್ರೋ ಹಂತವು ಅಕ್ರಮ, ಏಕೆಂದರೆ...

- ಎನ್‌ವೈರನ್ಮೆಂಟ್ ಸರ್ಪ್ರೇಟ್ಸ್ ಗ್ರೂಪ್ ಹಾಗೂ ಇತರರು (KTCPA) ಹೂಡಿದ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯ ಮೊಕದ್ದಮೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಪಟ್ಟಣ ಹಾಗೂ ನಗರ ಯೋಜನೆ (WP 7107/2008) ಹಾಗೂ ಕರ್ನಾಟಕ ವೃಕ್ಷ ರಕ್ಷಣಾ ಕಾಯಿದೆಯ ನಿಬಂಧನೆಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ, ನಗರದ ಸಂಪನ್ಮೂಲ / ಅಡಿರಚನೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾಗಿ ಪಾಲಿಸಬೇಕೆಂಬ ಆದೇಶವನ್ನು 16/3/2009ರಂದು ಕರ್ನಾಟಕ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯವು ಹೊರಡಿಸಿದೆ. ಈ ನಿಬಂಧನೆಯ ಕಟ್ಟುಪಾಡಿಗೆ ಬಿ.ಬಿ.ಎಮ್.ಪಿ., ಬಿ.ಎಮ್.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್. ಹಾಗೂ ಬಿ.ಡಿ.ಎ. ಒಳಗಾಗುತ್ತವೆ.
- ಈ ಕೆ.ಟಿ.ಪಿ.ಪಿ.ಎ.ಯ ಅನ್ವಯ, ಯೋಜನೆ ಹಾಗೂ ಅನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರುವ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಮಾಲೋಚನೆಯೊಂದಿಗೆ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ಅತ್ಯಗತ್ಯ. ಮೆಟ್ರೋಗಾಗಿ ಬಿ.ಎಮ್.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್. ಈ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಪಾಲಿಸಿಲ್ಲ.

### ನಂದಾ ರಸ್ತೆ ಹಾಗೂ ಇತರ ಉದ್ಯಾನಗಳ ಮೇಲೆ ಮೆಟ್ರೋದ ಪ್ರಭಾವ

- ನಂದಾ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿರುವ ಮರಗಳನ್ನು ಕಡಿಯದೆ, ಕೇವಲ ಮೊಟಕು ಮಾಡಲಾಗುವುದೆಂದು ಹೇಳಿ ಬಿ.ಎಮ್.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್. ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯಿತು.
- ಆರ್.ಟಿ.ಐ. (ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು) ಮನವಿಗೆ ದೊರೆತ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆಗಳಿಂದ, ನಂದಾ - ಆರ್.ವಿ.ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ 323 ಮರಗಳನ್ನು ಕಡಿಯಲಾಗುವುದೆಂದು ತಿಳಿದುಬಂದಿದೆ.
- ಇಂದಿರಾ ಗಾಂಧಿ ಸಂಗೀತ ಕಾರಂಜಿ ಹಾಗೂ ಕಬ್ಬನ್ ಪಾರ್ಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಪಡೆಯುವ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಬಿ.ಎಮ್.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್. ಹೊಂದಿದ್ದು, ಅಲ್ಲಿರುವ ಮರಗಳು ಕೊಡಲಿಯ ಏಟಿಗೆ ಉರುಳಲಿವೆ

### ನೀವು ಮಾಡಬಹುದಾದುದು ಏನು?

- ವಿಷಯವನ್ನು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಿ / ಜಾಗೃತರಾಗಿರಿ. <http://groups.yahoo.com/group/HasiruUsiru/> ಅಂಚೆ ಪಟ್ಟಿಯ ಚಂದಾದಾರರಾಗಿ.
- SMS ಮೂಲಕ ತಾಜಾ ಸುದ್ದಿಯನ್ನು ಪಡೆಯಲು ನಿಮ್ಮ ಮೊಬೈಲ್ ಸಂಖ್ಯೆಗಳನ್ನು [hu.bangalore@gmail.com](mailto:hu.bangalore@gmail.com) ಗೆ ಕಳುಹಿಸಿ.
- ಸ್ಥಳೀಯ ವಾರ್ಡ್ ಕಛೇರಿ, ಸರ್ಕಾರಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು, ನಿವಾಸಿಗಳ ಕಲ್ಯಾಣ ಸಂಘಗಳು, ಇತರ ಪ್ರಜಾ ಯತ್ನಗಳ ನೆರವನ್ನು ಪಡೆಯಿರಿ.
- ಮೆಟ್ರೋದ ಪ್ರಭಾವ ಹಾಗೂ ಇನ್ನಿತರ ಅಡಿರಚನೆಯ ಯೋಜನೆಗಳಾದ ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣವನ್ನು ಕುರಿತಾದ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ, [www.esgindia.org](http://www.esgindia.org) ಎಂಬ ಅಂತರ್ಜಾಲ ತಾಣಕ್ಕೆ / ವೆಬ್‌ಸೈಟ್‌ಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಿ

ವಿವರಗಳಿಗಾಗಿ [hu.bangalore@gmail.com](mailto:hu.bangalore@gmail.com) ಅಥವಾ 98802 83974 ಅಥವಾ 98805 95032ನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ

ಇಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತುತಿಪಡಿಸಿದ ಎಲ್ಲ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನೂ ಆರ್.ಟಿ.ಐ. ಅರ್ಜಿಗಳು, ಸುದ್ದಿ ವರದಿಗಳು, ಅಧಿಕಾರಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಚರ್ಚೆಗಳು, ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ಮೂಲಕ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿರುವ ನಗರದ ಹಸಿರು ತಾಣಗಳು ಹಾಗೂ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ರಕ್ಷಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಹಾಗೂ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳ ಜಾಲವಾದ ಹಸಿರು ಉಸಿರು, ಇದನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯಿಂದ ಪ್ರಕಟಿಸಿದೆ.